

Tankwagenschlauch Bunkerschlauch, EN 12115/11 - ATEX



Beschreibung / Anwendungen

Tankwagen und Bunkerschlauch. Schwere Gummidruckschlauch, dornengewickelt und flexibel, ausgelegt für hohen Betriebsdruck, Schlauchdecke antistatisch ausgerüstet.

Geeignet für Mineralöl, Benzin, Diesel, Biodiesel und eine Vielzahl von Mineralölprodukten mit einem Aromatengehalt bis 50%, MTBE-Anteil bis 5%, sowie tierische und pflanzliche Fette und Öle. Nach EN 12115:11 und nach TrbF131 /2.

Dieser Schlauch ist zum Einsatz in ATEX-Bereichen geeignet.

Eigenschaften

Schlauchseele: NBR, schwarz, glatt

Einlagen: hochreißfestes, synthetisches Cordgewebe

Schlauchdecke: synthetischer Gummi (CR), schwarz, glatt, mit Stoffmusterung, antistatisch ausgerüstet, abriebfest, schwer entflammbar und selbst verlöschend, öl-, wetter- und ozonbeständig

Temperaturbereich: -30°C bis +100°C (medienabhängig)

Norm / Zulassung: nach EN 12115:11 und nach TrbF131 /2

Technische Daten

Innen-Ø mm	Wandstärke mm	Gewicht g/m	Biegeradius mm	Betriebsdruck bar	Max. Rollenlänge m
19,0 (1")	6,0	630	125,0	16,0	40
25,0 (1")	6,0	840	150,0	16,0	40
32,0 (1 1/4")	6,0	1050	175,0	16,0	40
38,0 (1 1/2")	6,0	1220	225,0	16,0	40
50,0 (2")	8,0	1980	275,0	16,0	40
75,0 (3")	8,0	2900	425,0	16,0	40
100,0 (4")	8,0	3550	550,0	16,0	40