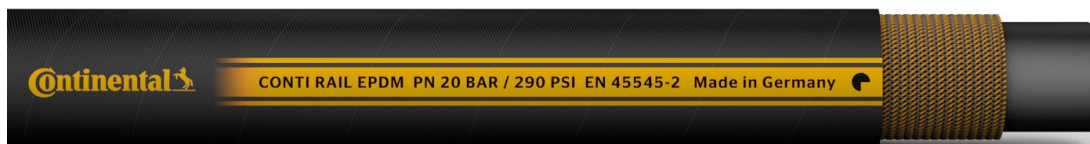




CONTI RAIL EPDM - 20 BAR

Die zuverlässige Lösung für Kühl- und Abwasser und Fäkalien im Schienenverkehr



KENNZEICHNUNG: Continental CONTI RAIL EPDM PN 20 BAR / 290 PSI EN 45545-2 Made in Germany

ANWENDUNGEN

Bahnbetrieb, Eisenbahnwaggons und Lokomotiven, In Schienenfahrzeugen für Kühlwasser und Kühlsolen, Heizsysteme, Dachentwässerung und Abführung von Kondenswasser, Sanitärbereich

DURCHFLUSSMEDIUM

Abwasser, Aufbereitetes und nicht aufbereitetes Kühlwasser, Fäkalien, Handelsübliche Kühlwasserzusätze in üblichen Konzentrationen, Kondenswasser

NORMEN / ZERTIFIKATE

DIN EN

45545-2 HL3
(R22+R23)

SPEZIFIKATIONEN

Innenschicht:	EPDM, schwarz, glatt, porenfrei
Druckträger:	Synthetische Garne
Außenschicht:	EPDM, schwarz, stoffgemustert, abriebfest, fäkalienbeständig, ozon-, witterungs- und UV-beständig
Betriebsdruck bis:	20 bar / 290 psi
Temperaturbeständigkeit:	von -40 °C / -40 °F bis +95 °C / +203 °F bis +125 °C / +257 °F kurzzeitig
Weitere Eigenschaften:	Brand- und Toxizitätsverhalten gemäß DIN EN 45545-2 - HL3 für Anforderungssatz R22 + R23 Innenschicht elektrisch ableitfähig, $R < 10^6 \Omega/m$; Durchgangswiderstand durch die Schlauchwand $R > 10^{11}$ Ω ; Außenschicht elektrisch isolierend, $R > 10^{11} \Omega/m$

TECHNISCHE DATEN

Nennweite	Innen-Ø	Wanddicke	Außen-Ø	Länge	Betriebsdruck	Mindest Berstdruck	Kleinsten Biegeradius	Gewicht
zoll/inch	mm	mm	mm	m	bar	psi	ca. mm	ca. g/ m
3/8	10	4	18	40	20	290	100	228
5/8	15	4	23	40	20	290	150	302
5/8	16	4	24	40	20	290	160	320
3/4	19	4	27	40	20	290	190	367
7/8	22	4,5	31	40	20	290	220	479
1	25	5	35	40	20	290	250	604
1 5/8	42	5	52	40	20	290	420	907

Temperaturbeständigkeit gilt nur für eingesetzte Materialien / Alle technischen Daten gelten bei Raumtemperatur / Andere Nennweiten auf Anfrage / Sonderkonstruktionen mit isolierender Innenschicht auf Anfrage