

Tankwagenschlauch mit Stahlspiralen, EN 12115/11 - ATEX



Beschreibung / Anwendungen

Tankwagenschlauch, schwerer Gummispiralsaug- und Druckschlauch, dorngefertigt und flexibel. Vakuum gem. Norm -0,9 bar und hohen Betriebsdruck, Schlauchdecke antistatisch ausgerüstet, Widerstand kleiner als 106 Ohm. Nach EN 12115:11 und TRbF 131/2.

Geeignet für Mineralöl, Benzin, Diesel, Biodiesel und eine Vielzahl von Mineralölprodukten mit einem Aromatengehalt bis 50%, MTBE-Anteil bis 5%, sowie für tierische und pflanzliche Fette und Öle.

Dieser Schlauch ist zum Einsatz in ATEXbereichen geeignet.

Eigenschaften

Schlauchseele: NBR, schwarz, glatt

Einlagen: hochreißfestes, synthetisches Cordgewebe, zwei Stahlspiralen

Schlauchdecke: synthetischer Gummi (CR), schwarz, glatt, mit Stoffmusterung, antistatisch ausgerüstet, abriebfest, selbstverlöschend, öl-, wetter-, und ozonbeständig

Temperaturbereich: -30°C bis +100°C (medienabhängig)

Norm / Zulassung: nach EN 12115:11 und TRbF 131/2

Technische Daten

Innen-Ø mm	Wandstärke mm	Gewicht g/m	Biegeradius mm	Betriebsdruck bar	Max. Rollenlänge m
19,0 (1")	6,0	650	120,0	16,0	40
25,0 (1")	6,0	850	150,0	16,0	40
32,0 (1 1/4")	6,0	1050	175,0	16,0	40
38,0 (1 1/2")	6,5	1300	225,0	16,0	40
50,0 (2")	8,0	2200	275,0	16,0	40
63,0 (2 1/2")	8,0	2780	300,0	16,0	40
75,0 (3")	8,0	3110	350,0	16,0	40
80,0	8,0	3400	370,0	16,0	40
100,0 (4")	8,0	4500	450,0	16,0	40